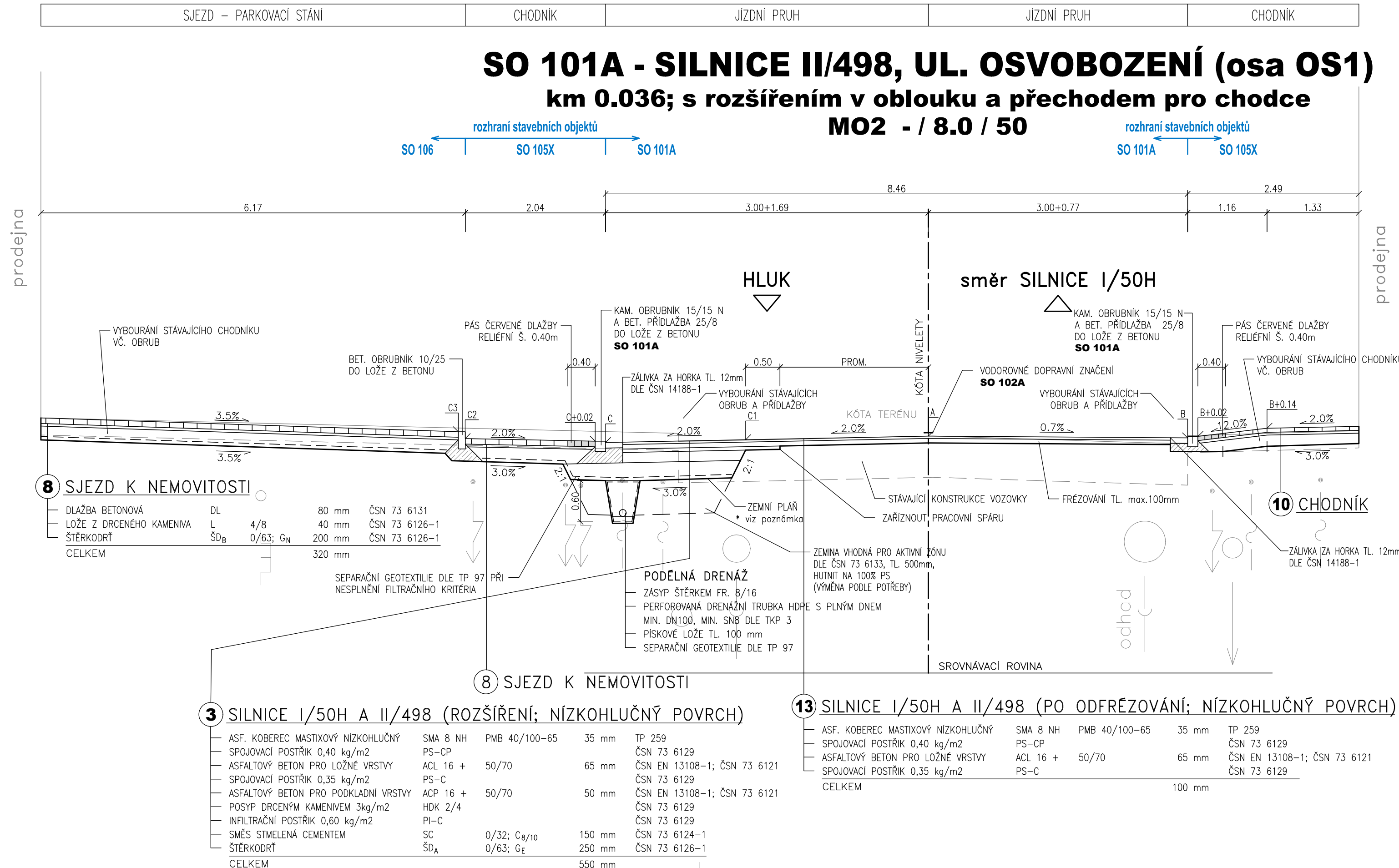


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

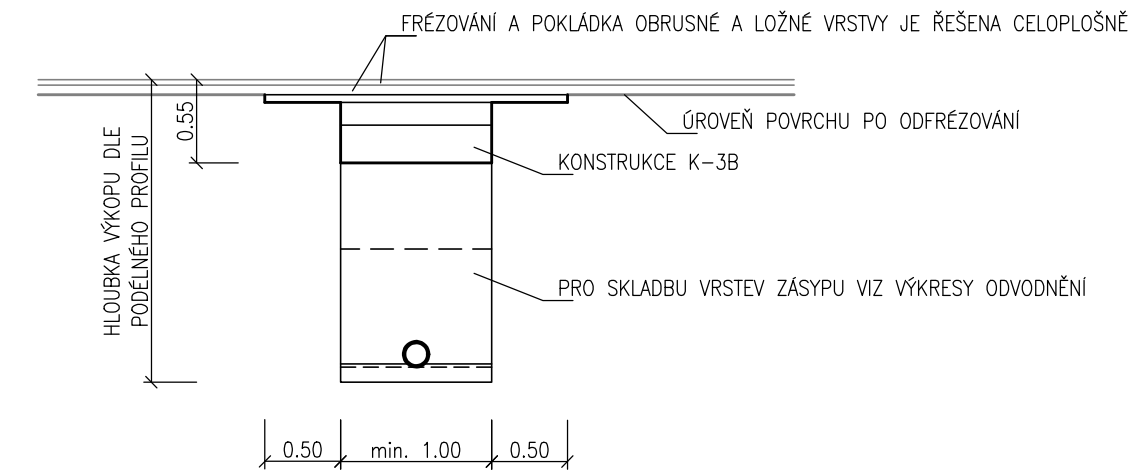
1 : 50

SILNICE II/498



ZAPRAVENÍ RÝH PRO ODVODNĚNÍ

(PLATÍ PRO ÚSEKY, KDE DOCHÁZÍ POUZE KE FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ VOZOVKY)

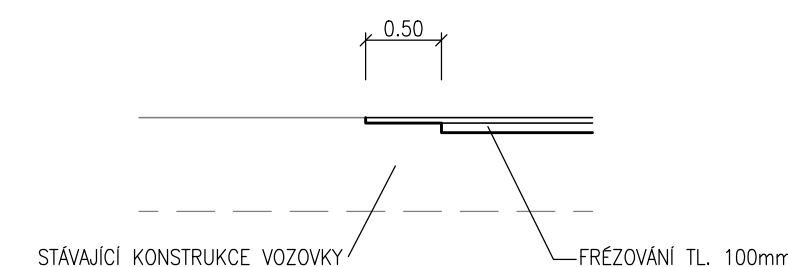


3B SILNICE I/50H A II/498 (ZAPRAVENÍ)

OBRUSNÁ VRSTVA	ŘEŠÍ SE CELOPLOŠNĚ	35 mm
LOŽNÁ VRSTVA	ŘEŠÍ SE CELOPLOŠNĚ	65 mm
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16 +	50/70
POSYP DRCENÝM KAMENIVEM 3kg/m ²	HDK 2/4	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0,60 kg/m ²	PI-C	ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC	0/32; C ₈ /10
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	0/63; G _E
CELKEM		550 mm

DETAIL PRO KONSTRUKCE FRÉZOVÁNÍ

SO 101A - SILNICE II/498



13 SILNICE I/50H A II/498 (PO ODFRÉZOVÁNÍ; NÍZKOHLUČNÝ POVRCH)

ASF. KOBEREC MASTIXOVÝ NÍZKOHLUČNÝ	SMA 8 NH	PMB 40/100-65	35 mm	TP 259
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,40 kg/m ²	PS-CP			ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50/70	65 mm	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0,35 kg/m ²	PS-C			ČSN 73 6129
CELKEM			100 mm	

POZNÁMKA:

ZEMNÍ PLÁŇ:

MODUL PŘETVÁRNOSTI NA ZEMNÍ PLÁŇ MUSÍ BÝT MIN. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (KONSTRUKCE VOZOVKY 1, 2, 3, 4, 5, 6 A 16); RESP. 30 MPa (KONSTRUKCE VOZOVKY 7, 8, 9 A 10). DÁLE PLATÍ OBECNÉ POŽADAVKY ČSN 73 6133 A TP 170; MÍRA ZHUTNĚNÍ AKTIVNÍ ZÓNY VOZOVKY JE 100% PS.

INŽENÝRSKÉ SÍŤE:

V ŘEZECH JSOU ZAKRESLENY POUZE STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤE – PŘELOŽKY KOLIZNÍCH SÍTÍ A NOVÉ SÍŤE ZAKRESLENY NEJSOU.

PŘÍDLAŽBY A OBRUBNÍKY:

BET. PŘÍDLAŽBY A OBRUBNÍKY – BETON C35/45–XF4 (DLE TABULKY 18–2 TKP, kap. 18)

BETONOVÁ LOŽE:

PRO BETONOVÁ LOŽE BET. A KAM. OBRUBNÍKŮ A BET. PŘÍDLAŽEB PLATÍ TYTO MINIMÁLNÍ POŽADAVKY (DLE TABULKY 18–2N TKP, kap. 18):

- SILNIČNÍ BET. A KAM. OBRUBNÍKY A PŘÍDLAŽBY PODÉL SILNIC I. A II. TŘÍDY – C20/25nXF3
- SILNIČNÍ BET. A KAM. OBRUBNÍKY A PŘÍDLAŽBY PODÉL MÍSTNÍCH A ÚCELOVÝCH KOMUNIKACÍ – C16/20nXF1
- OSTATNÍ BET. A KAM. OBRUBNÍKY (CHODNÍKOVÉ A ZÁHONOVÉ) – C16/20nXF1

SO 101A SILNICE II/498

D.1

PDPS



ZHOTOVITEL:	RS PP - Morava Vedoucí konsorcia: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
Číslo smlouvy objednatele: 15PT-000723	Číslo smlouvy zhotovitele: 160145

HLAVNÍ PROJEKTANT	PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. VLASTISLAV NOVÁK	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014.272.15
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. PETR BIJOK	ODPOVĚDNÁ SKUPINA: ATELIER 2

ZODP. PROJEKTANT	ING. PETR LOSKOT	
VYPRACOVAL	ING. PETR LOSKOT	
KONTROLOVAL	ING. JAKUB NYKODYM	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KUNOVICE U UHERSKÉHO HRADIŠTĚ	DATUM: 10/2019
STAVBA	SILNICE I/55 KUNOVICE, PRŮTAH DOPRAVNĚ-BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ D.1 - STAVEBNÍ ČÁST 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	FORMÁT: 4 A4
PRÁLOHA	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	STUPEŇ PD: PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY: 2014.272.15
		MĚŘÍTKO: 1:50
		ČÍSLO PÁRE: ČÍSLO PŘÍLOHY
		04